

Basisgegevens

Tabelnummer : 12011076
 Datum : 28-10-2011
 Type kraan : HMF THOR 8520 OK6
 Serienummer kraan : 970163

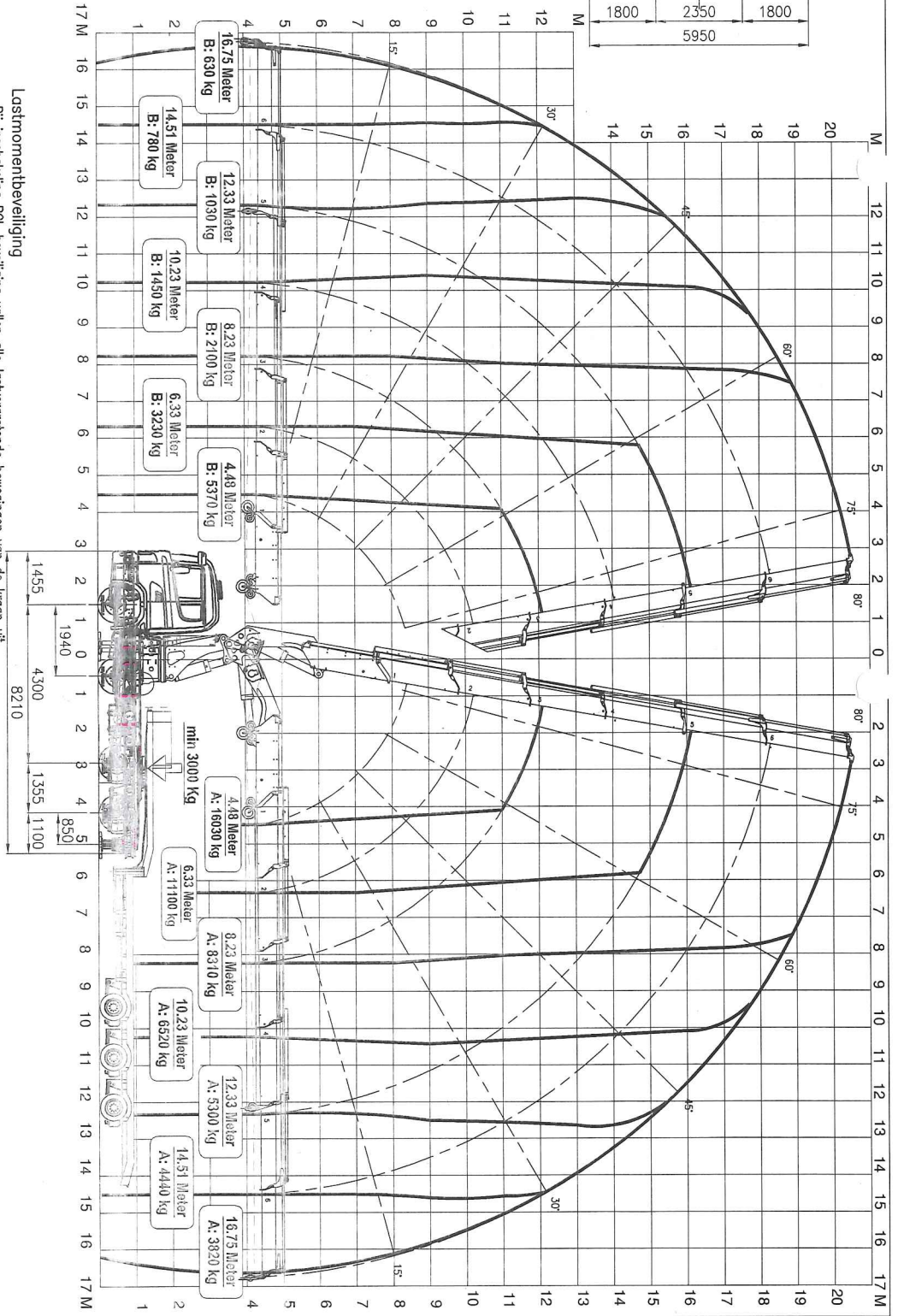
Type truck : Scania G480LMBx26HSA
 Chassisnummer : 5289317
 Kraan Lengte : 71,4
 Max. last (ton) : 16,03
 Vucht bij max. last : 4,48 Meter
 Kraanroep : B3 (DIN 15018)
 Stabiliteit volgens : NEN-EN 12999

Technische gegevens:

Zwenkreeik : eindloos graden
 Hijstabel bij hoofddek onder : 20 graden
 Voertuigenste : 8,2 meter
 Voertuigenste onderhouden : 23900 kg
 Max. motorkel bij kraanbedr. : L1100 H900 omw./min
 Windsnelheid max. : 10 m/s
 Windoppervlak max. : 1,2 m²/ton werklast
 Werktemperatuur : -10 tot +50 graden C

Algemene instructies

- TRAILER GEWICHT OP SCHOTEL MIN. 3000 KG
- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bereid zijn deze machine te bedienen
- Uitvullen van de kraan uitstekend in volledig afgestempelde positie
- Verrijden van de kraan uitstekend met de kraan in transportpositie gebreest
- Kraan op voldoende draagkrachtige ondergrond waterpas opstellen, met stempelhouders geheel uitgeschoven en banden juist bodemcontact
- Altijd onderhouden onder stempels gebruiken
- Tijdens kraanrichting regelmatig waterpas controleren
- Luchtweg uitschakelen
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet worden overschreden
- Het is verboden dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Singeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hissmidelen maken deel uit van de last
- De bedieningsposities dient zodanig gekozen te worden zodat:
- De bediener veilig staat
- De bediener goed overzicht heeft over truck en de werklust
- De bediener goed zicht heeft op de LMB signaleling



Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling RCL beveiliging vallen alle lastvergroterende bewegingen van de kraan uit.
- Lastverkleinende bewegingen wel mogelijk. (Zie verder het RCL gebruikersinstructieboek)
- Reset LMB is rode knopje op HMF RCL kast

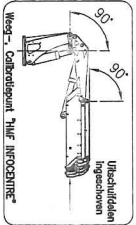
28 OKT. 2011

KEUZESCHAKELAAR 2E LMB OF EVS

- Bij keuzeschakelaar in stand 2e LMB geldt de vaste hijstabel in sectie B als aangegeven
- Keuzeschakelaar in stand EVS schakelt een stabiliteitsbeveiliging systeem in
- EVS controleert voortdurend de verdundingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane verdundingshoek wordt bereikt geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de reddingsbesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane verdundingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunoppervlakte
- De scheidinglijnen tussen sectie A en sectie B is ongezags variabel.
- De voorgestelde scheidinglijnen is de richtlijn, bij lading in de bak zal werksnelheid groter worden en kan de hijstabel in sectie B positief beïnvloed worden.

Signaleringen

- Geel+roterende claxon: Kraan capaciteit 90%
- Rood+ronde claxon: Kraan capaciteit 100% + LMB
- Groen licht: afstandbesturing in werking
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing
- Bij de kraan is echter wel een manuele noodbediening aanwezig.
- Gebruik hiervan is ijm onbeschermd bedieningsplaats en vermindert werksnelheid in noodstudies toegestaan



LIER over basiskraan:
 REEPTREK ENKELE DRAAD MAK: 2500 Kg
 DE LAAGSTE WAARDE VAN REEPTREK EN DE HUISLAST
 UIT DE HIJSTABEL IS BEPALEND

HYWA
 TELEPHONE (31) 0172 423555
 HYWA HOLDING BV, HOLLAND

THOR

ENGINEER: J.H.W.
 DESIGNED: J.H.W.
 DATE: 20-06-2011
 CHECKED: J.H.W.
 PART NO.: W2011076

PRODUCTION: 12011076-HIJSTABEL SCANNIA 8X2*6 MET THOR 8520-OK6
 UNITS: mm
 SIZE: A1
 NUMBER OR FILENAME: 7110767
 REV: A