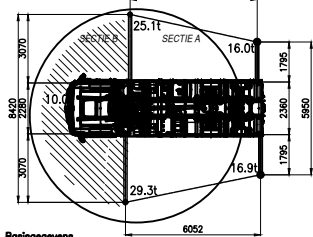


- * Vermelde steunreactiekrachten als gevolg van max. kraanmoment.
- * Lat op Smaller steunpunt verhoogt steunreactiekrachten



Basiseigenschappen

- Modelnummer : T-C202100019
- Datum : 07-06-2022
- Type kraan : 6000 D16
- Surfactie kraan : 1370148
- Type Hi-jib : HJ-3300 KB
- Surfactie Hi-jib : 890328
- Type truck : Scania 802
- Vit : V258R20000842778
- Kraancapaciteit : 70,0
- Max. last : 18,98t
- Wucht bij max. last : 4,50 m
- Kraangroep : 83
- Stabielheids vige : MEH-EH 12389; 2011

Technische gegevens

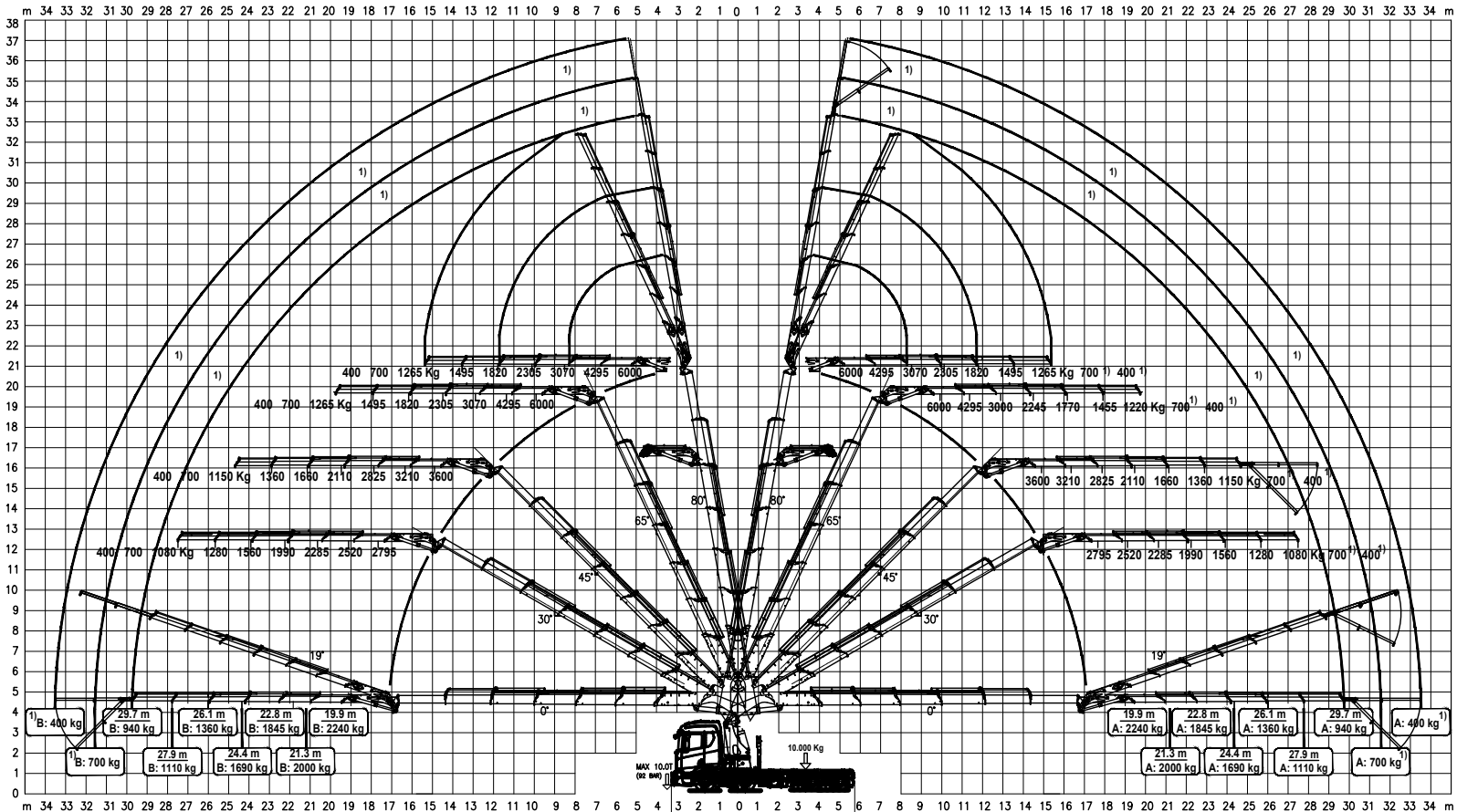
- Zwenkbareik : Eindloos
- Hijelast bij hoofteelhoek : 18°
- Voortelshoek : 8,00 m
- Voortelgemacht. onbal. : 24,7 t
- Windsnelheid max. : 10 m/s
- Windsoppervl. max. : 1,2 m²/ton werklast
- Werktemperatuur : -10... +50°C

- Algemene instructies**
- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te hebben en bevestigt te zijn deze machine te bedienen
 - Tijdens kraanbedrijf dient de luchtwing van de truck uitgeschakeld te zijn
 - Handrem geactiveerd
 - De bedieningsposities zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed overzicht over hijelast en steunpunt heeft
 - goed zicht op de LMB signalerings heft
 - Kraan op voldoende droge ondergrond, met steunhouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, wederop opstellen
 - Gebruik de beschikbare opstellingsgrepen
 - Afzet voldoende grote onderlegplaten gebruiken
 - Uitvoeren van de kraan uitkomst in volledig opgestepte positie
 - Tijdens kraanbedrijf regelmatig wettelijke controleren
 - Lasten opvangen van grotere hoogte te verhoeden
 - Tijdens laden mag de max. belasting van de steunpunt niet overschreden worden
 - Verhoden om over hulpstukken een last in de kraan te hangen
 - Signaleren van de last niet toestaan
 - Kubelwerk niet toegestaan
 - Hijelastdelen moeten goed uit van de last (opstellen bij de hijelast)
 - Verwijzen van het voertuig uitbalans met de kraan in transportpositie

- EVS**
- Luchtwing truck uitgeschakeld
 - EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig
 - Zodra de maximale toegestane bewegingshoek wordt bereikt geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de robotbesturing en de werkmethode wordt automatisch terug gereset.
 - Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
 - De hijelast wordt automatisch in de steunpunt met maximale steunpuntbelasting
 - De achterhoeken tussen sectie A en sectie B in enge hoeken verboden.
 - De voorgeschatte schiedingslijnen in de minirule, bij lading in de bak zij verticale
 - A groter worden en kan de hijelast in sectie B positief beïnvloed worden.
 - EVS parameters: XLS:0 XRL:0 YH1:1 Y24:0

- Lastmomentbeveiliging**
- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
 - Reset LMB te rode toets op HMF RCL 5400
 - Zie verder RCL gebruiksinstructie

- Signaleringen**
- Groen: Afstandbeurting in werking
 - Geel + roterende cirkels: Kraan capaciteit 50%
 - Rood + omhooglopende cirkels: Kraan capaciteit 100%
 - De kraan in de voorspan van een robotische afstandbeurting. Bij de kraan is een maximale roteringshoek mogelijk. Gebruik hiervan te een onderbrekende bedieningsposities en verminderd verkeerwerk niet toegestaan



MAX. 10,0T (02 BAK)
9000

10 ton lading op laadvloer
... 100% kraan capaciteit voorover

1) MECHANISCHE SECTIE, HUSLAST IS MAXIMAAL VOOR MECH. SECTIE, EN GELDT DUS IN GEHELE WERKGEBIED!

VOOR HUSEN AAN MECHANISCHE SECTIES EERST DE RCL 5400 HIERVOOR INSTELLEN:

- DRUK 2X KNOP <OPT>
- DRUK OP GELE KNOP TOTDAT DE DISPLAY HET AANTAL SECTIES AANGEeft

E 1 = 1E Hydraulische sectie UIT
E 2 = 2E Hydraulische sectie UIT ENZ.

GELE KNOP 2 SEC. INDRUKKEN = RESET NAAR E.
RODE KNOP 2 SEC. INDRUKKEN = RESET NAAR KRAANPROGRAMMA

ZIE VERDER DE ORG. HMF GEBRUIKINSINSTRUCTIE!

<table border="1"> <tr> <th>Model</th> <th>Product</th> <th>Project</th> <th>Revisie</th> </tr> <tr> <td>T-C202100019</td> <td>6000 D16</td> <td>Hijelast</td> <td>A3</td> </tr> </table>		Model	Product	Project	Revisie	T-C202100019	6000 D16	Hijelast	A3	<table border="1"> <tr> <th>Overzichts</th> <th>Overzichts</th> </tr> <tr> <td>MEH-2004</td> <td>MEH-2004</td> </tr> <tr> <td>MEH-2500 1101</td> <td>MEH-2500 1101</td> </tr> <tr> <td>MEH-2700</td> <td>MEH-2700</td> </tr> <tr> <td>MEH-2800 280-2</td> <td>MEH-2800 280-2</td> </tr> <tr> <td>MEH-3300 330-2</td> <td>MEH-3300 330-2</td> </tr> </table>		Overzichts	Overzichts	MEH-2004	MEH-2004	MEH-2500 1101	MEH-2500 1101	MEH-2700	MEH-2700	MEH-2800 280-2	MEH-2800 280-2	MEH-3300 330-2	MEH-3300 330-2
Model	Product	Project	Revisie																				
T-C202100019	6000 D16	Hijelast	A3																				
Overzichts	Overzichts																						
MEH-2004	MEH-2004																						
MEH-2500 1101	MEH-2500 1101																						
MEH-2700	MEH-2700																						
MEH-2800 280-2	MEH-2800 280-2																						
MEH-3300 330-2	MEH-3300 330-2																						
Datum: 08-03-2022		Tekening nr: C202100019																					
Tekening: 007		Formaat: A3																					
Christiaan Carrossiers Hydrauliek B.V.																							