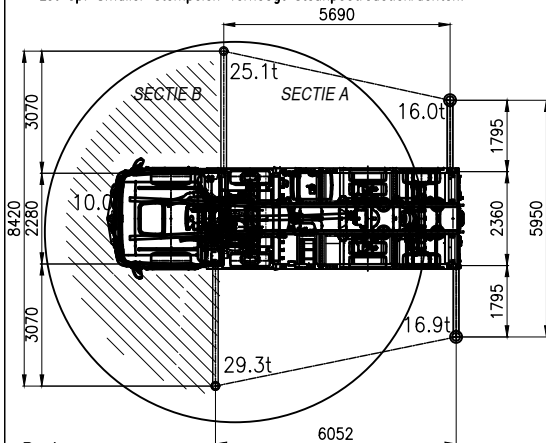


- * Vermelde steunpootreactiekrachten als gevolg van max. kraanmoment.
- * Let op! Smaller stempelen verhoogt steunpootreactiekrachten!



Basisgegevens

Tabelnummer : T-C202100019
 Datum : 07-06-2022
 Type kraan : 9520 OK6
 Serienr kraan : 1370149
 Type truck : Scania 8X2
 VIN : YS2R8X20005642778

Kraankengetal : 76.0
 Max last : 16.96t
 Vlucht bij max last : 4.50 m
 Kraangroep : B3
 Stabiliteit vlg : NEN-EN 12999: 2011

Technische gegevens

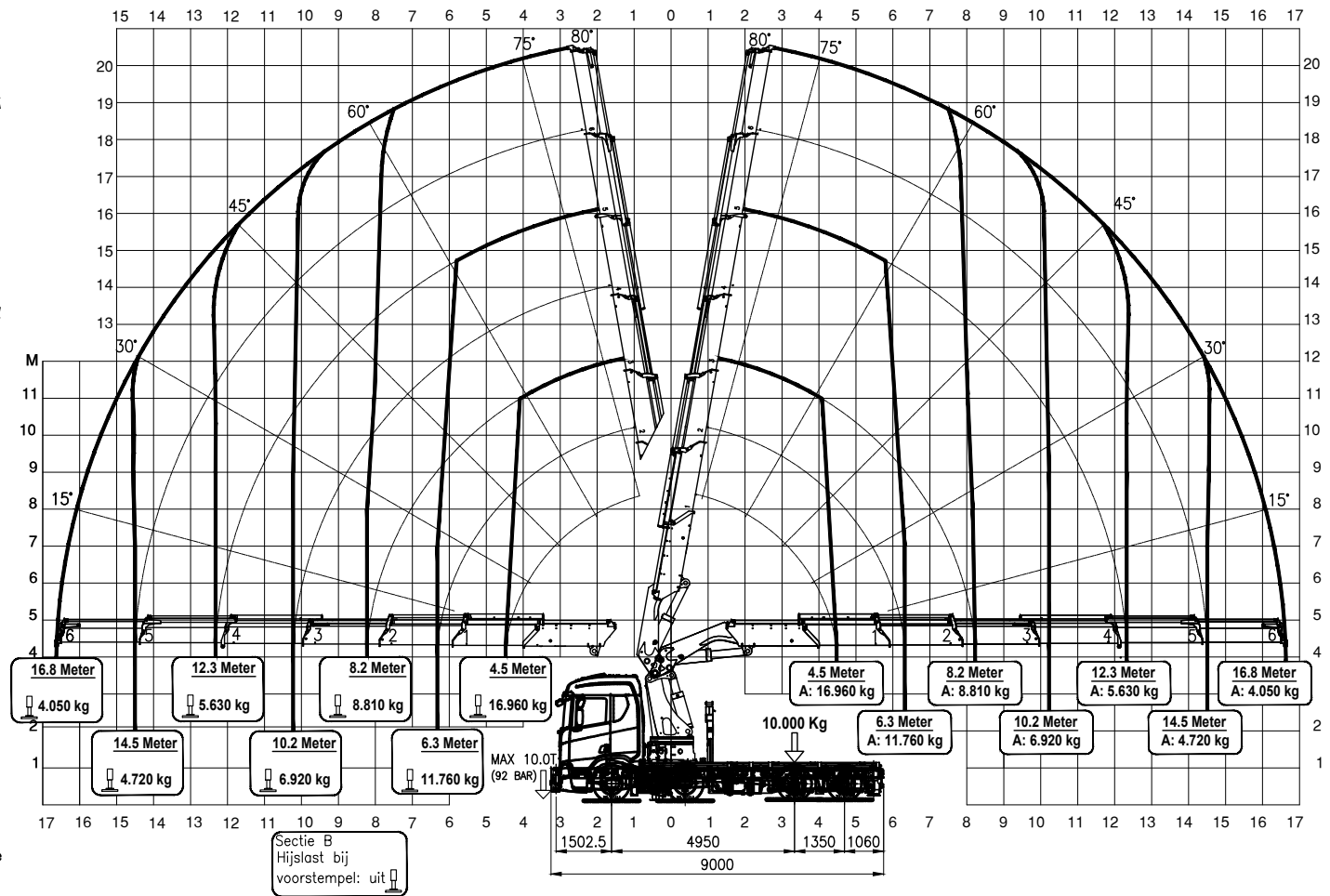
Zwenkbereik : Eindloos
 Hijstabel bij hoofdgiekhoeck : 15°
 Voertuiglengte : 9.00 m
 Voertuiggewicht onbel. : 24.7 t
 Windsnelheid max. : 10 m/s
 Windoppervlak max. : 1.2 m²/ton werklast
 Werktemperatuur : -10.. +50°C

Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
- Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschakeld te zijn
- Handrem geactiveerd
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed overzicht over hijstabel en steunpoot heeft
 - goed zicht op de LMB signalering heeft
- Kraan op voldoende dragende ondergrond, met stempelhouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
- Altijd voldoende grote onderlegschotten gebruiken
- Uitvouwen van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten opnemen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last (optellen bij de hijstabel)
- Verrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reset LMB is rode tiptoets op HMF RCL 5400
- Zie verder RCL gebruiksinstructie



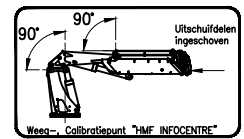
EVS

- Luchtvering truck uitgeschakeld!
- EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt benaderd geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidinglijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidinglijn is de minimale, bij lading in de bak zal werksectie A groter worden en kan de hijstabel in sectie B positief beïnvloed worden.
- EVS parameters: XL:0.9 XR:1.0 Y1:1.1 Y2:4.5
- EVS extra referentie: steunpooten 1.0m uitgeschoven over steunpoot chauffeurszijde 2.000Kg op 13.5m, over steunpoot bijrijderszijde 2.000Kg op 16.8m

Signaleringen

- Groen: Afstandbesturing in werking
- Geel + repeterende claxon: Kraancapaciteit 90%
- Rood + aanhoudende claxon: Kraancapaciteit 100%
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing. Bij de kraan is een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ivm onbeschermde bedieningsplaats en verminderd werkoverzicht niet toegestaan

10 ton lading op laadvloer
+/- 100% kraancapaciteit voorover



Toleranties lengtematen ISO 2768-1		Opp. ruwheid		NEN-3634		Opm.	
0.5	1	120	120	Vorm-en plaatstol.	NEN-ISO 1101	Tekening geldt als indicatie.	
1	2	150	150	Lasverbindingen	NEN-2756	Aanzicht opbouwprojectie(s) onder voorbehoud.	
2	3	200	200	Pasningen	NEN-ISO 286-2	Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend.	
3	4	250	250	Standaard lasdraad	SG2		
Ontwerp: RVN		Maateenheid: mm		Datum: 07-06-2022		Sheet: 1/1	
Schaal: nvt		Project: C202100019		Tekening nr. C202100019		Format: A3	
Hijstabel		Tekening nr. C202100019		Format: A3			
Christus CCH Van 15 4861 TX Halbeeren Tel: 0164-630175 Fax: 0164-630176 Email: info@cch-bv.nl							
Christians Crosse Hydrauliek B.V.							