

Basisgegevens

Tabelnummer : T-C202100030
 Datum : 08-03-2022
 Type kraan : 7020 OK6
 Serienr kraan : 1360113
 Type fly-jib : FJ 1200 K6
 Serienr fly-jib : 980287
 Type truck : Scania 8X2
 VN : YS2R8X20005647558

Kraanketel : 58.2
 Max last : 12.65t
 Vlucht bij max last : 4.6 m
 Kraangroep : B3
 Stabiliteit vlg : NEN-EN 12999: 2011

Technische gegevens

Zwenkbereik : Eindloos
 Hijstabel bij hoofdhoek : 15°
 Voertuiglengte : 0.00 m
 Voertuigbreedte : 0.0 m
 Voertuiggewicht onbel. : 10 m/s
 Windsnelheid max. : 1.2 m2/ton werklast
 Windoppervlak max. : -10.. +50°C
 Werktemperatuur : -10.. +50°C

Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
- Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschakeld te zijn
- Handrem geactiveerd
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed overzicht over hijstabel en steunpoten heeft
 - goed zicht op de LMB signalering heeft
- Kraan op voldoende drogende ondergrond, met stampelhouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
- Altijd voldoende grote onderlegschotten gebruiken
- Uitvoeren van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten opnemen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om drmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingsen van de last niet toegestaan
- Kubatwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last (optellen bij de hijstabel)
- Verrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

EVS

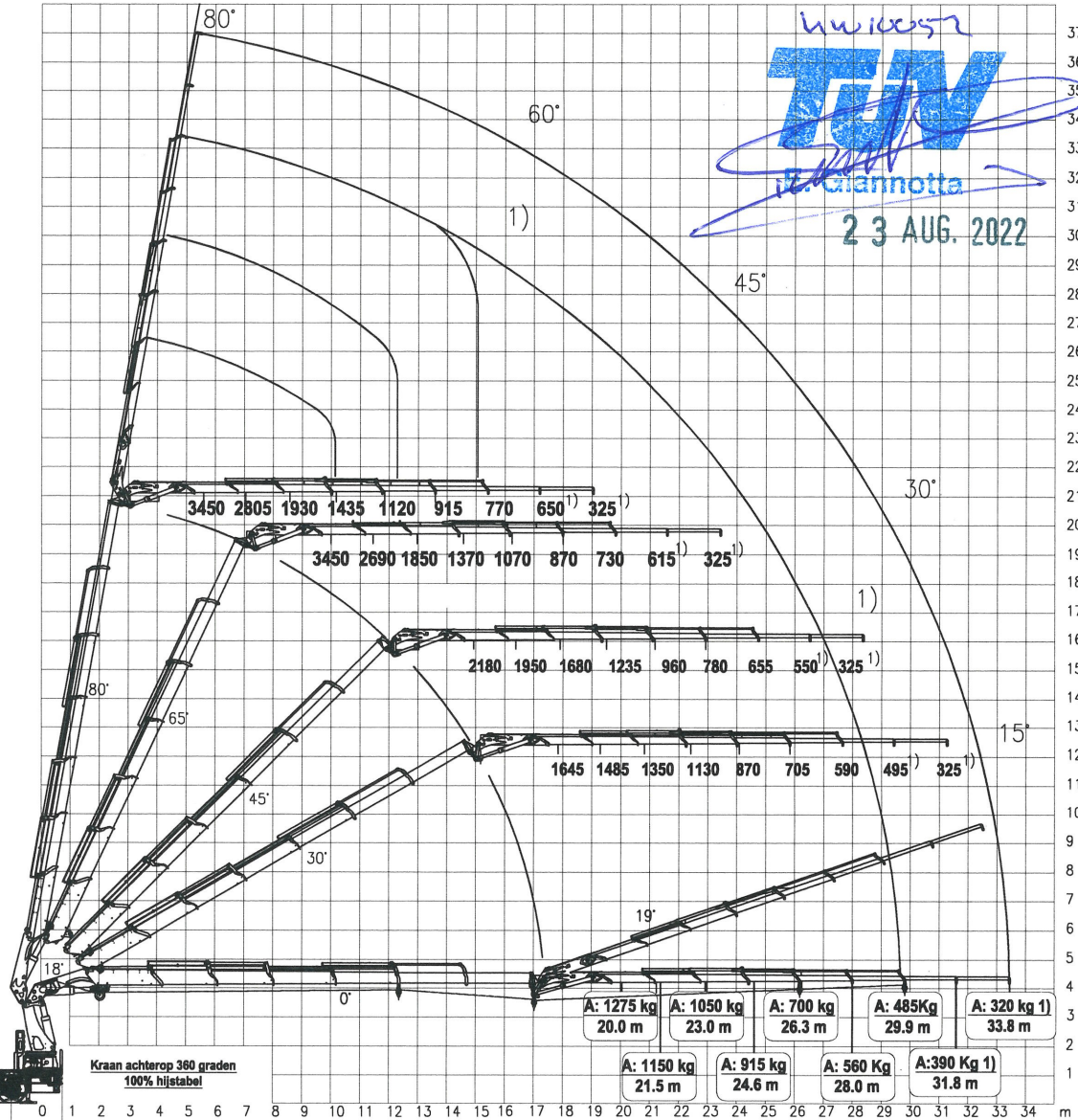
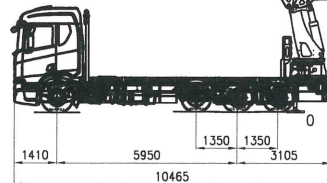
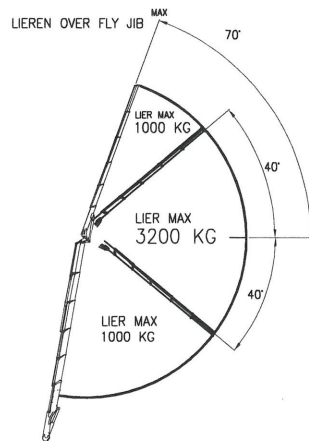
- Luchtwering truck uitgeschakeld
- EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt benaderd geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidingstijl tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidingstijl is de minimale, bij lading in de balk zal werkssectie A groter worden en kan de hijstabel in sectie B positief beïnvloed worden.
- EVS parameters: XL:1.3 XR:1.5 Y1:4.5 Y2:4.5
- EVS extra referentie: steunpoten 1.0m uitgeschoven over steunpoot chauffeurszijde 1000Kg op 14.8m, over steunpoot bijrijderszijde 1000Kg op 13.4m

Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reset LMB is rode knop op HMF RCL 5300
- Zie verder RCL gebruiksinstructie

Signaleringen

- Groen: Afstandbesturing in werking
- Geel + repeterende claxon: Kraan capaciteit 90%
- Rood + aanhoudende claxon: Kraan capaciteit 100%
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing.
- Bij de kraan is een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ivm onbeschermde bedieningsplaats en verminderd verkeerzicht niet toegestaan



huwica
TUV
 R. Giannotta
 23 AUG. 2022

1) MECHANISCHE SECTIE, HIJSLAST IS MAXIMAAL VOOR MECH. SECTIE, EN GELDT DUS IN GEHELE WERKGEBIED!

VÓÓR HUSEN AAN MECHANISCHE SECTIES EERST DE RCL 5400 HIERVOOR INSTELLEN:

1. DRUK 1X KNOP <OPT>
2. DRUK OP GELE KNOP TOTDAT DE DISPLAY HET AANTAL SECTIES AANGEEFT

E 1 = 1E Hydraulische sectie UIT
 E 2 = 2E Hydraulische sectie UIT ENZ.

GELE KNOP 2 SEC. INDRUKKEN; RESET NAAR E.
 RODE KNOP 2 SEC. INDRUKKEN = RESET NAAR KRAANPROGRAMMA

ZIE VERDER DE ORG. HMF GEBRUIKSINSTRUCTIE!!

LIJEN over Fly-jib
 Reeprek enkele draad MAX: 3.200 Kg
 Boven/onder 40°: 1.000 Kg

De laagste waarde van reeprek en de hijstabel uit de hijstabel is bepalend

Dubbel reven MAX: 6.400Kg

Laatsterevisie: NEN 2766	Opp ruwheid: NEN-3634	Gpm
Verf- en plaat: NEN-ISO 1101	Verf- en plaat: NEN-ISO 1101	Tekening getid als indicatie
Passingen: NEN-ISO 286-2	Passingen: NEN-ISO 286-2	Aanzicht (opbouwpractisch) onder voorbehoud
Standaard lasdraad: S02	Standaard lasdraad: S02	Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend
Ontwerp: RVN	Schaal: nvt	Tekening is eropdan van CCH
Maat eenheid: mm	Schaal: nvt	Het is niet toegestaan deze te versimpelen of af te geven aan derden
Datum: 11-08-2022	Project: C202100030	Tekening nr. C202100030
Formaat: A3	Hijstabel	Formaat: A3

Christians Carrosserie Hydrauliek B.V.