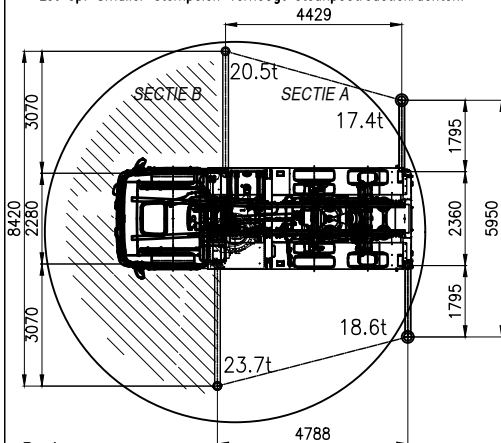


* Vermelde steunpootreactiekrachten als gevolg van max. kraanmoment.
 * Let op! Smaller stempelen verhoogt steunpootreactiekrachten!



Basisgegevens

Tabellennummer : T-C202100031
 Datum : 08-03-2022
 Type kraan : 7020 OK6
 Serienr kraan : 1360123
 Type truck : Scania R 500 6X2*4
 VIN : YS2R6X20005647728

Kraankengetal : 58.2
 Max last : 12.65t
 Vlucht bij max last : 4.6 m
 Kraangroep : B3
 Stabiliteit vlgs : NEN-EN 12999: 2011

Technische gegevens

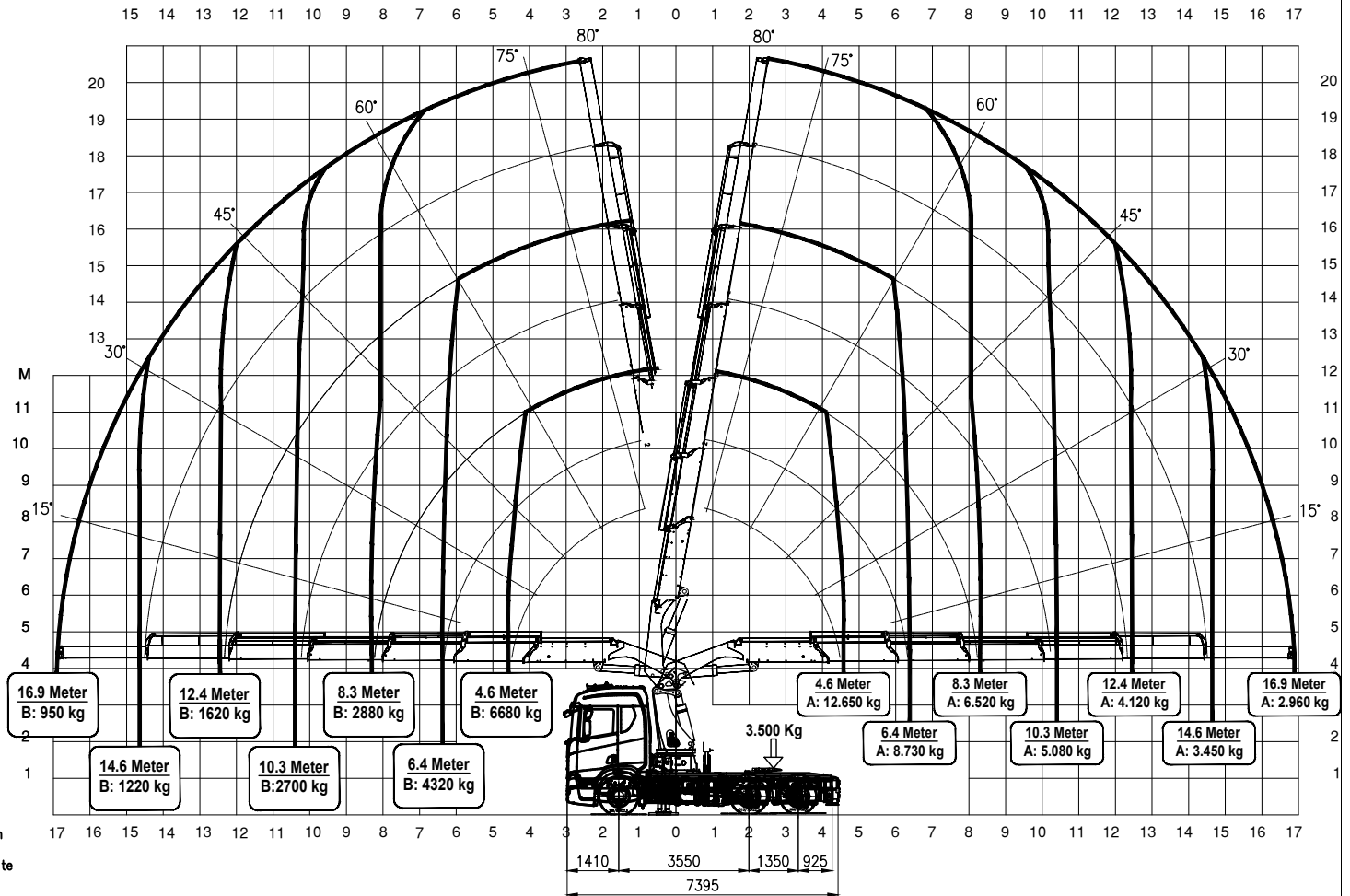
Zwenkbereik : Eindloos
 Hijstabel bij hoofdgiekhoeck : 15°
 Voertuiglengte : 7.4 m
 Voertuiggewicht onbel. : 20.1 t
 Windsnelheid max. : 10 m/s
 Windoppervlak max. : 1.2 m²/ton werklast
 Werktemperatuur : -10... +50°C

Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
- Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschakeld te zijn
- Handrem geactiveerd
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed overzicht over hijslast en steunpotten heeft
 - goed zicht op de LMB signalering heeft
- Kraan op voldoende dragende ondergrond, met stempelhouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
- Altijd voldoende grote onderlegschotten gebruiken
- Uitvouwen van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten opnemen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last (optellen bij de hijslast)
- Verrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reset LMB is rode tiptoets op HMF RCL 5300
- Zie verder RCL gebruiksinstructie

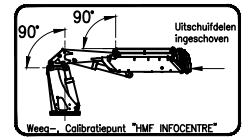


EVS

- Luchtvering truck uitgeschakeld!
- EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt benaderd geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidinglijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidinglijn is de minimale, bij lading in de bak zal werksectie A groter worden en kan de hijslast in sectie B positief beïnvloed worden.
- EVS parameters: XL:1.0 XR:0.9 Y1:4.5 Y2:1.0
- EVS extra referentie: steunpotten 1.0m uitgeschoven over steunpoot chauffeurszijde 2400Kg op 12.2m, over steunpoot bijrijderszijde 2400Kg op 13.8m

Signaleringen

- Groen: Afstandbesturing in werking
- Geel + repeterende claxon: Kraancapaciteit 90%
- Rood + aanhoudende claxon: Kraancapaciteit 100%
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing. Bij de kraan is een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ivm onbeschermde bedieningsplaats en verminderd werkoverzicht niet toegestaan



Toleranties lengtematen ISO 2768-1		Opp. ruwheid		NEN-3634		Opm.	
0.5	1	1	1	Vorm- en plaatstol.	NEN-ISO 1101	Tekening geldt als indicatie.	
0.5	1	1	1	Lasverbindingen	NEN-2756	Aanzicht opbouwprojectie(s) onder voorbehoud.	
0.5	1	1	1	Passingen	NEN-ISO 286-2	Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend.	
0.5	1	1	1	Standaard lasdraad	SG2		
Ontwerp: RVN		Sheet: 1/1		Tekening is eigendom van CCH		Het is niet toegestaan deze te verspreiden of te kopiëren.	
Maateenheid: mm		Schaal: nvt		Project: C202100031		Tekening nr. Formaat.	
Datum: 08-07-2022		Project: C202100031		Hijstabel		C202100031 A3	
				Christusiana Carrosserie Hydrauliek B.V. Van 15 4861 TX Halsteren Tel: 0164-630175 Fax: 0164-630176 Email: info@cch-bv.nl			