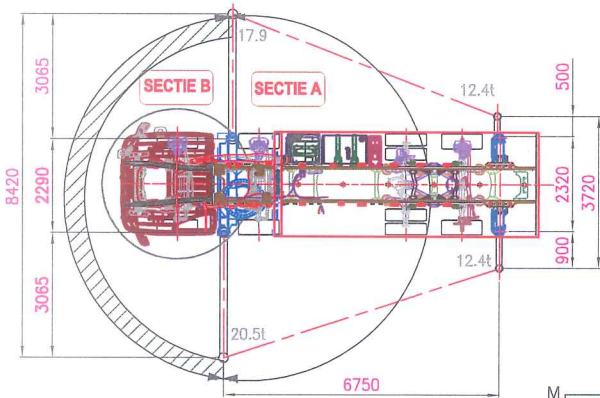


\* Vermelde steunpootreactiekrachten als gevolg van max. kraanmoment.  
 \* Let op! Smaller stempelen verhoogt steunpootreactiekrachten!



### Basisgegevens

Tabelnummer : T2018374  
 Datum : 01-10-2019  
 Type kraan : 7020 OK6  
 Serienr kraan : 1001538  
 Type truck : VOLVO FH 8X2  
 VIN : YV2RT40F9KAB47029

Kraankengetal : 58,2  
 Max last : 12.65t  
 Vlucht bij max last : 4,5 m  
 Kraangroep : B3  
 Stabiliteit vlgs : NEN-EN 12999: 2011

### Technische gegevens

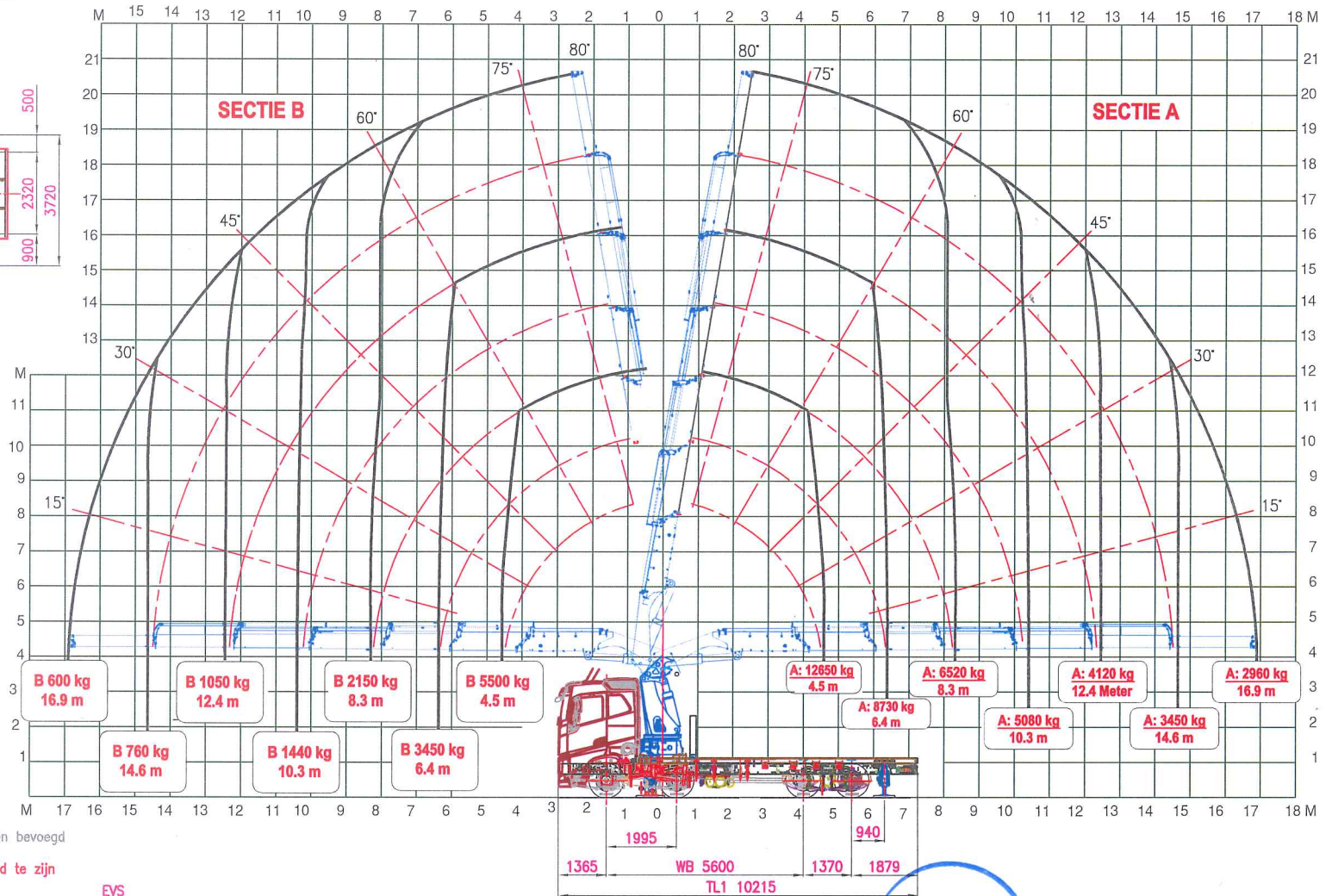
Zwenkbereik : Eindloos  
 Hijstabel bij hoofdgielhoek : 15°  
 Voertuigenlengte : 10.215 m  
 Voertuiggewicht onbel. : 23,5 t  
 Windsnelheid max. : 10 m/s  
 Windoppervlak max. : 1,2 m2/ton werklast  
 Werktemperatuur : -10.. +50°C

### Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
- **Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschakeld te zijn**
- Handrem geactiveerd
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
  - veilig staat
  - goed overzicht over hijslast en steunpoten heeft
  - goed zicht op de LMB signalering heeft
- Kraan op voldoende dragende ondergrond, met stempelhouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
- Altijd voldoende grote onderlegschotten gebruiken
- Uitvouwen van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten opnemen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last (optellen bij de hijslast)
- Verrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

### Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reset LMB is rode tiptoets op HMF RCL 5300
- Zie verder RCL gebruiksinstructie



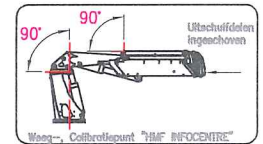
### EVS

- **Luchtvering truck uitgeschakeld!**
- EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt benaderd geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werknelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidinglijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidinglijn is de minimale, bij lading in de bak zal werksectie A groter worden en kan de hijslast in sectie B positief beïnvloed worden.
- EVS parameters: XL:1.1 XR:1.1 Y1:1.4 Y2:4.5
- EVS extra referentie: steunpoot 0.7m uitgeschoven, over steunpoot chauffeurszijde 2000Kg op 10.0m, over steunpoot bijrijderszijde 2000Kg op 11.0m

### Signaleringen

- Groen: Afstandbesturing in werking
- Geel + repeterende claxon: Kraancapaciteit 90%
- Rood + aanhoudende claxon: Kraancapaciteit 100%
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing. Bij de kraan is een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ivm onbeschermd bedieningsplaats en verminderd werkoverzicht niet toegestaan

**TUV** NEDERLAND  
 B.G.J. van Aartsberg  
 Inspecteur hijs- en hefwerktuigen  
 01 OKT. 2019



<p>TELEPHONE (31) 0172 42355          (31) 0172 420880          HYVA HOLDING B.V. HOLLAND</p>	ENGINEER : H.W.	CHECKED :
	DRAWER : H.W.	PART NO. : W2018374
	DATE : 23-04-2019	
	MATERIAL : -	
DESCRIPTION: T2018374-2-HIJSTABEL 7020-OK6 OP VOLVO FH 8X2		
PROJECTION :	UNITS : mm	NUMBER OR FILENAME :
SCALE : -		71837425 A

REV. DATE BY OFF.