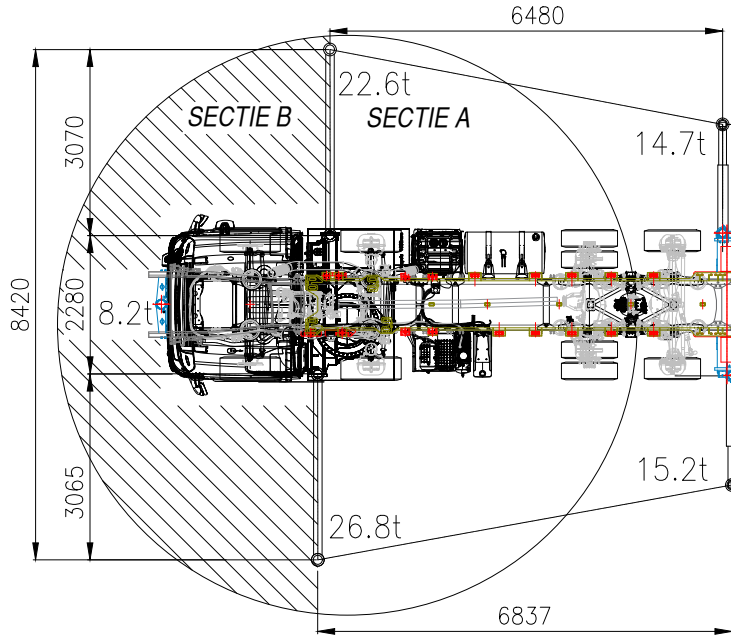


* Vermelde steunpootreactiekrachten als gevolg van max. kraanmoment.
 * Let op! Smaller stempelen verhoogt steunpootreactiekrachten!



Basisgegevens

Tabelnummer : T2022332-1
 Datum : 03-02-2023
 Type kraan : 9520 OK6
 Serienr Kraan : 1062679
 Type truck : VOLVO FH 500 HP 8x2
 VIN : YV2RT40FXPB418404

Kraankengetal : 76.0
 Max last : 17.31t
 Vlucht bij max last : 4.48 m
 Kraangroep : B3
 Stabiliteit vlgs : NEN-EN 12999: 2011

Technische gegevens

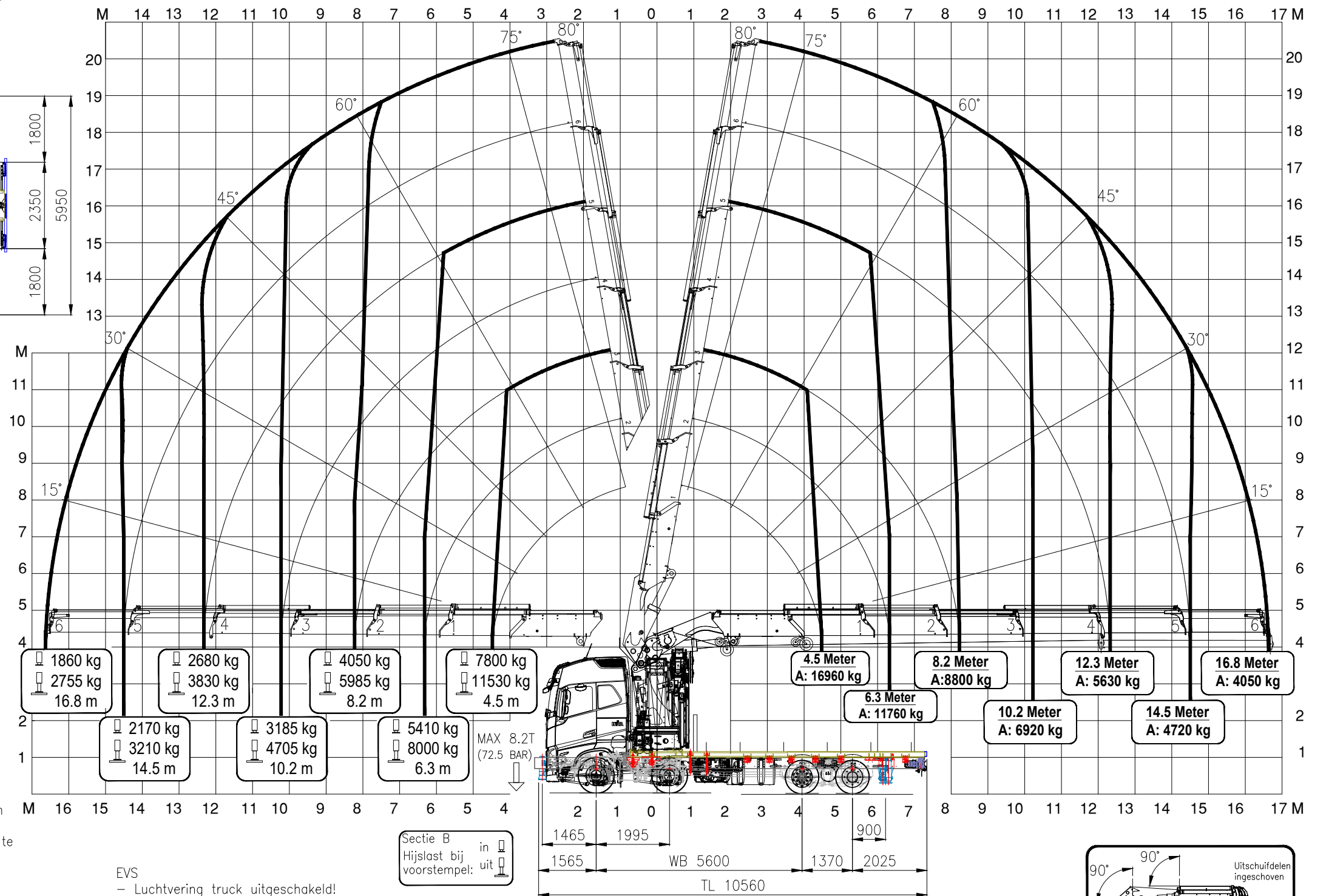
Zwenkbereik : Eindloos
 Hijstabel bij hoofdgiehoek : 15°
 Voertuiglengte : 10.6 m
 Voertuiggewicht onbel. : 27.5 t
 Windsnelheid max. : 10 m/s
 Windoppervlak max. : 1.2 m²/ton werklast
 Werktemperatuur : -10.. +50°C

Algemene instructies

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd te zijn deze machine te bedienen
- Tijdens kraanbedrijf dient de luchtvering van de truck uitgeschakeld te zijn
- Handrem geactiveerd
- De bedieningspositie zodanig kiezen dat de bediener zelf:
 - veilig staat
 - goed overzicht over hijslast en steunpoten heeft
 - goed zicht op de LMB signalering heeft
- Kraan op voldoende dragende ondergrond, met stempelhouders maximaal uitgeschoven en met banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
- Altijd voldoende grote onderlegschotten gebruiken
- Uitvouwen van de kraan uitsluitend in volledig afgestempelde positie
- Tijdens kraanbedrijf regelmatig waterpas controleren
- Lasten opnemen van grotere hoogte is verboden
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet overschreden worden
- Verboden om dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last (optellen bij de hijslast)
- Verrijden van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie

Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige seconden weer vrij.
- Reset LMB is tiptoets met een slotje op HMF RCL 5400
- Zie verder RCL gebruiksinstructie



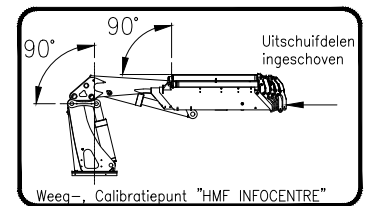
EVS

- Luchtvering truck uitgeschakeld!
- EVS controleert voortdurend de bewegingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane bewegingshoek wordt benaderd geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane bewegingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidingslijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidingslijn is de minimale, bij lading in de bak zal werksectie A groter worden en kan de hijslast in sectie B positief beïnvloed worden.
- EVS parameters: XL: 4.1 XR: 3.0 Y1: 1.8 Y2: 4.5

- EVS referentie 1m breed gestempeld:
- Links 4.5t op 7.6m

Signaleringen

- Groen: Afstandbesturing in werking
- Geel + repeterende claxon: Kraancapaciteit 90%
- Rood + aanhoudende claxon: Kraancapaciteit 100%
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing. Bij de kraan is een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ivm onbeschermde bedieningsplaats en verminderd werkoverzicht niet toegestaan



LIER over Basiskraan:
 REEPTREK ENKELE DRAAD MAX: **3200 Kg**
 DE LAAGSTE WAARDE VAN REEPTREK EN DE HIJSLAST UIT DE HIJSTABEL IS BEPALEND

Engineer : T. Bastiaansen	Checked :
Drawer :	Part No. :
Date : 18-3-2024	
Material :	
Description : WO62591 Basiskraan / HMF 9520 / Heros	
Projection : Units : MM	Rev. :
Size : A3	
Scale :	

